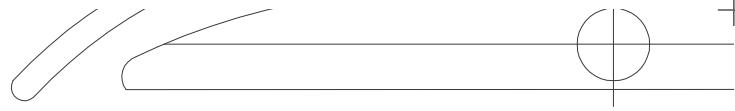
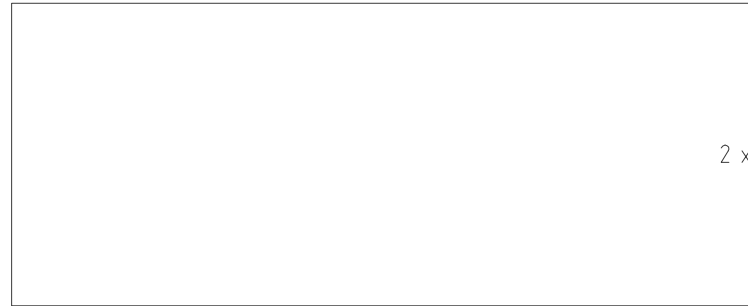


Beim Drucke



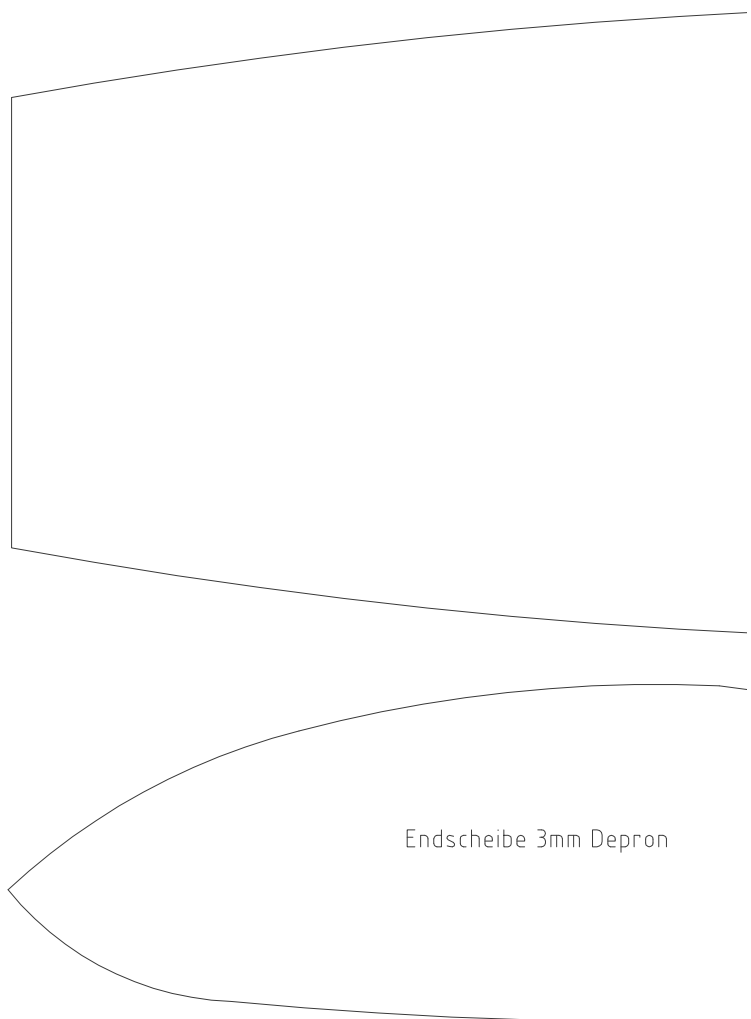
Schwerpunkt:	65 mm hinter der Nasenleiste
Querruder:	30-40 mm auf und ab
Höhenruder:	30-60 mm auf und ab
Seitenruder:	30-45 mm rechts und links
Flaps:	25 mm nach unten + ca. 3 mm 40 mm nach unten + ca. 7 mm



2 x



Tragfläche als Hälfte dargestellt
kann in einem Stück gebaut werden.

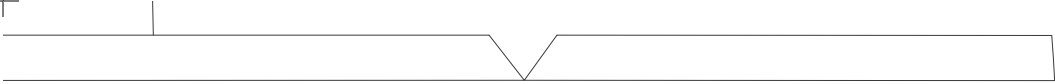


Endscheibe 3mm Depron

Wölbung Vorflügel



n "Seitenanpassung: Keine" angeben.



2

Tiefenruder
Tiefenruder

: Vorflügel 3mm Depron

schichtzaun (optional)

KFM 2 Stufe

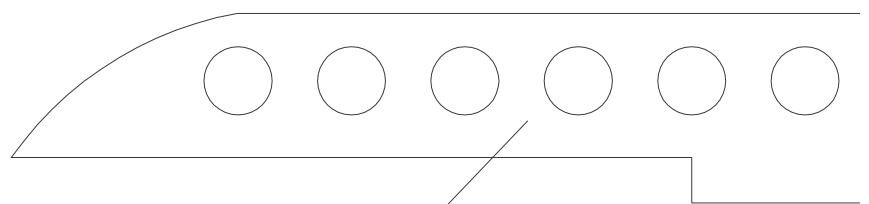
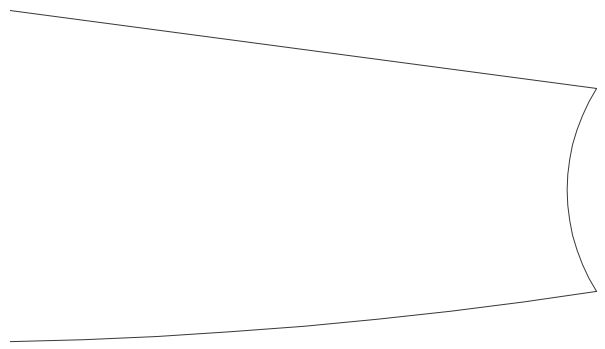
Depron 6mm

CFK Stab 6x1x850

Depron 6mm



Depron 6mm



Grenzschichtzaun 3mm Depron (optional)



Befestigungsklotz für Vorflügel 6 Stk.
6mm Depron + Klettband

CNC-gefräste Teilesätze
mit allen erforderlichen
6mm und 3mm Depronteilen
erhältlich unter:

www.airbossmedia.de

Leitwerksv:
Highlander

Depron 6mr

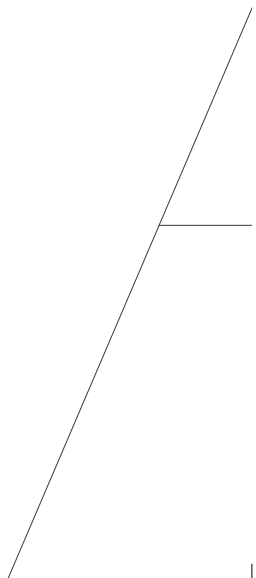
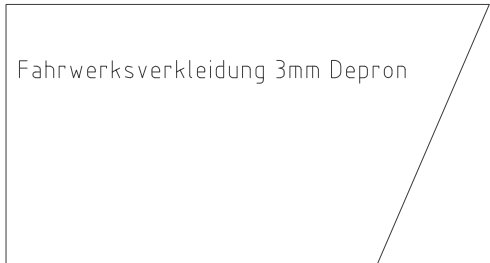
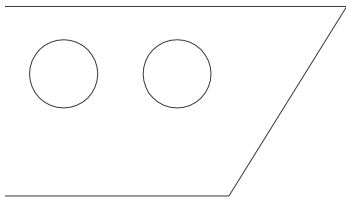
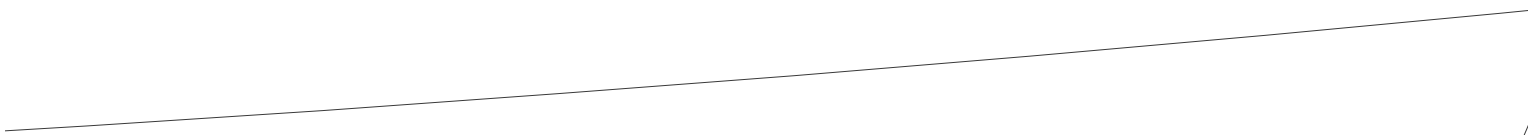
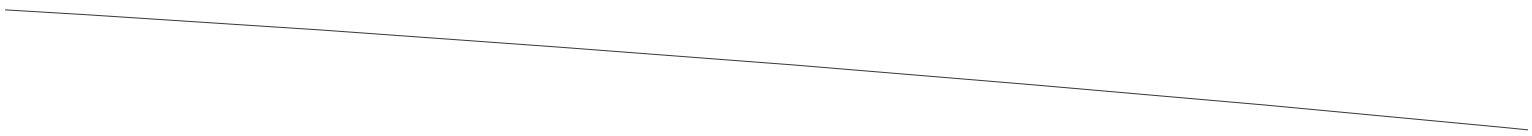
Endscheibe 3mm Depron

L

E

V
M
S
L
F
M
A
S
P
M

K



Copyright: 2020 FlugModell
FlugModell-Downloadpläne sind
Bestandteil des Magazins
und nur für private Zwecke zu
nutzen. Für die gewerbliche
Herstellung der Bauplanmodelle
ist eine Genehmigung durch den
Verlag Wellhausen & Marquardt
erforderlich.

Biegeschema Fahrwerk
Stahldraht 2 mm
Draufsicht

45 G

Biegeschema Fahrwerk
Stahldraht 2 mm
Frontansicht

105 mm

30 mm

ariante

n

Leitwerksvariante
Highlander

Depron 6mm

Depron 6mm



Buschtrottler Seite1 von 2

ielseitiger Buschflieger aus Depron

aßstab: 1:1

pannweite: 906 mm

änge: ca. 730 mm

luggewicht: ab 430 g

otor: 50 g Brushless z.B DPower 2814

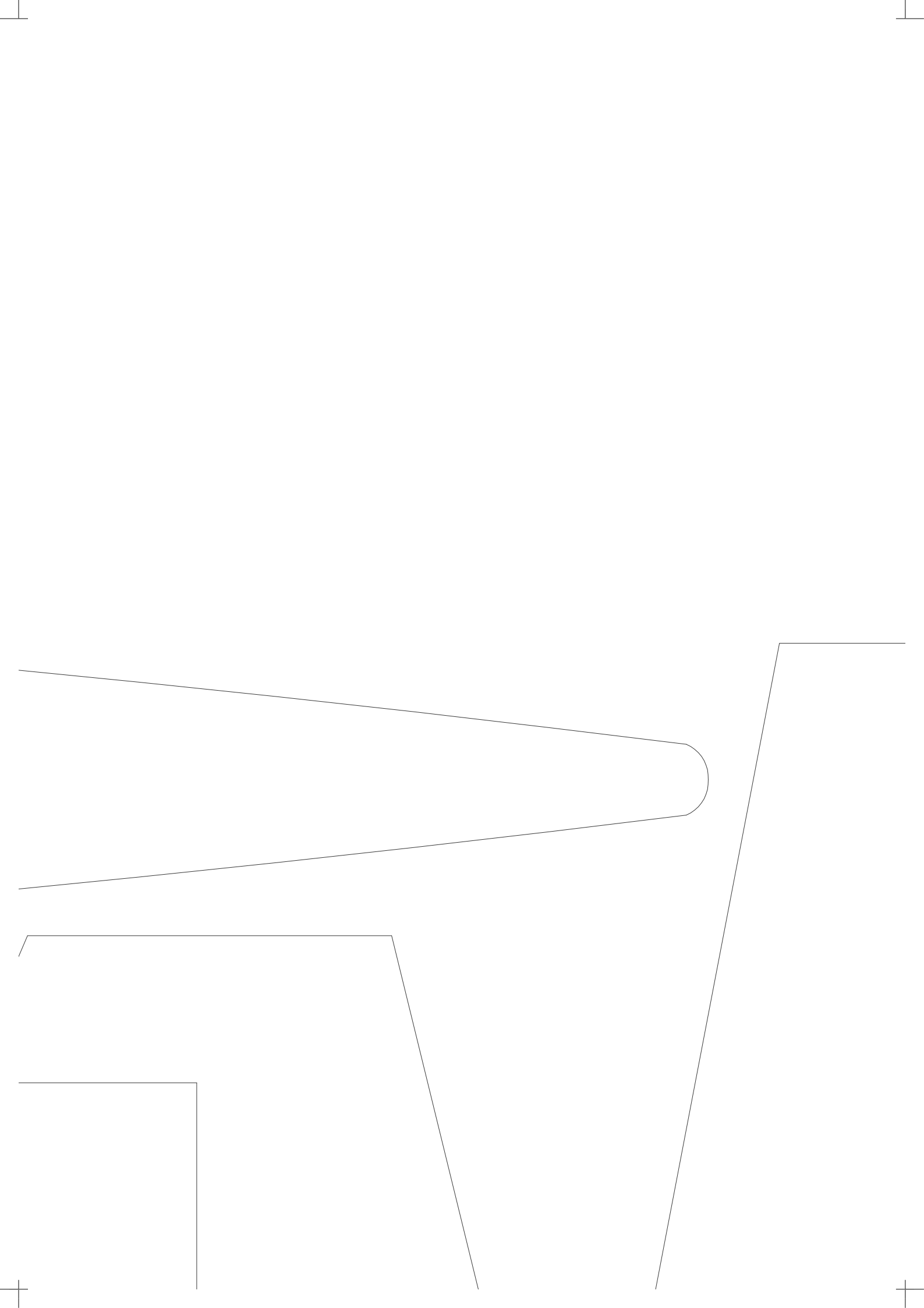
kku: 3S 800 – 1300 mAh

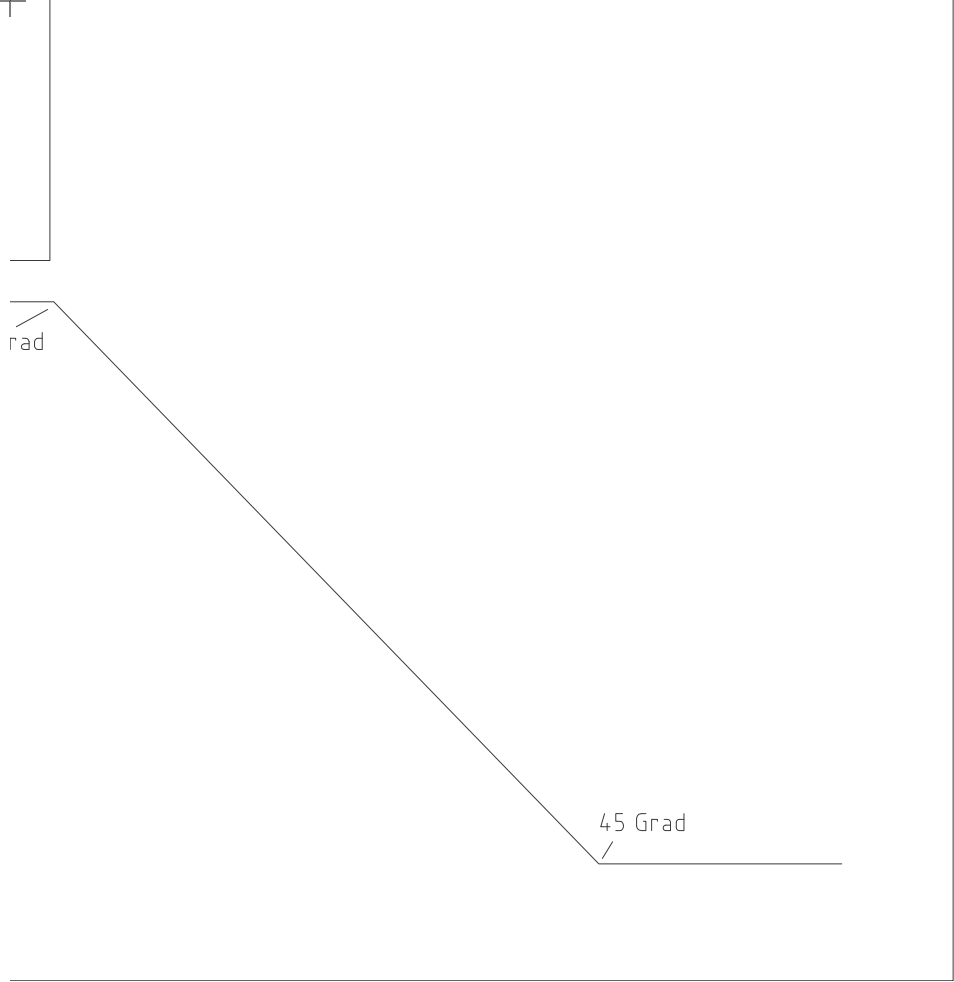
ervos: 4 x 8-10g

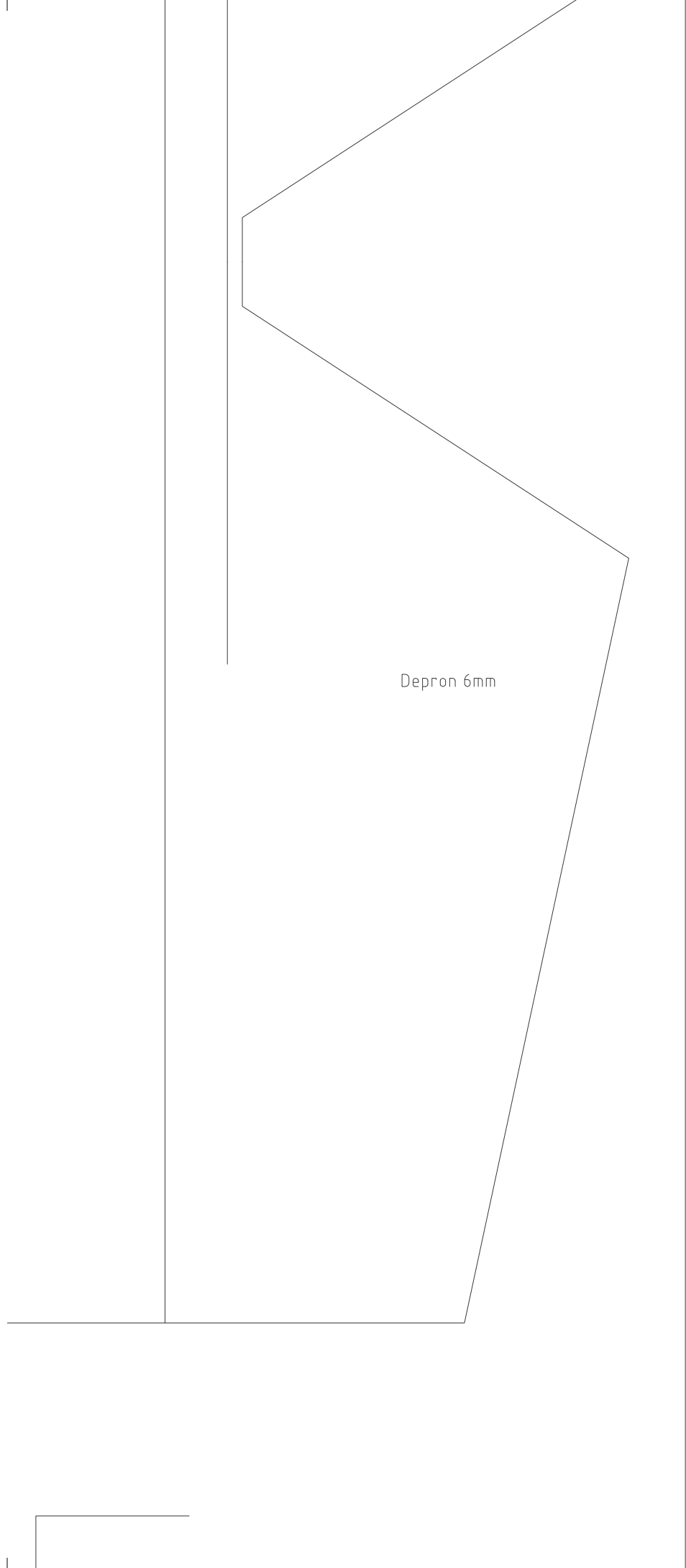
ropeller: passend zum Motor

aterial: Depron 6mm und 3mm

onstrukteur: Thomas Buchwald







CFK Stab 6x1x150